

# NEU! Die GasgriffBox PRO von QRT-Parts

Für alle Reverse-Trikes von Can-Am mit elektronischem Drehgas. Erlebe jetzt eine noch nie dagewesene Beschleunigung deiner Can-Am ganz neu mit der genialen GasgriffBox PRO!

Viele neue Funktionen!!! Und jetzt ganz neu: bequeme Bedienung aller Funktionen mit einem Bedienteil ohne Kabel! Oder wie gewohnt über die App auf dem eigenen Handy!

## NUR BEI UNS INKLUSIVE

- DEUTSCHER EINBAUANLEITUNG
- WASSERSCHUTZBEUTEL
- MONTAGEZUBEHÖR

Direkte Beschleunigung ohne künstliche Verzögerung in der elektronischen Drosselklappe

Für ein absolut dynamisches Fahrerlebnis auch in niedrigen Motordrehzahlen

Kein illegales Softwaretuning, da die Spitzenleistung sowie Höchstgeschwindigkeit unverändert bleiben! Die Leistung steht nur wesentlich früher über das Drehgas zur Verfügung!

4 Fahrmodi mit über 20 verschiedenen Einstellungen je nach Fahrerwunsch

Kinderleichte Bedienung über eine Smartphone-App mit Perfec Tune und Memory-Funktion

Deutsches Markenprodukt mit E-Prüfzeichen!

CE- & ECE- Kennzeichnung und nach EMV Richtlinie 2014/30/EU zugelassen

Super einfacher Anschluss der Box durch Plug&Play! Eine Einbaubeschreibung wird mitgeliefert!

Bedienteil funktioniert als Fernsteuerung!

Einfache und sichere Verbauung

Diebstahlsicherung durch integrierte Wegfahrsperrung

Limitier für Fahranfänger



Infos und Bestellung  
[www.qrt-parts.de](http://www.qrt-parts.de) oder  
0157 / 38 23 26 98

**QRT**  
PARTS

Technische Änderungen vorbehalten.

# QRT-Parts stellt vor: DIE NEUE GASGRIFFBOX PRO für eine bessere Beschleunigung ihrer Can-Am



## Der elektronische Gasgriff - Fluch und Segen zugleich!

Vermissen Sie auch das Gefühl aus längst vergangenen Tagen, als ein Gasgriff noch durch einen Bowdenzug mechanisch mit der Gemischaufbereitung der geliebten Maschine fest in Verbindung stand und ein komplettes Aufreißen des Gasgriffes direkt in unbändigen Vorschub umgesetzt wurde? Der Weg den das Drehgas dabei beschrieb war linear zu der Öffnung von Vergaser oder Drosselklappe und keine störende Elektronik musste erst den Grad der möglichen Öffnung berechnen, mit irgendwelchen Sollwerten abgleichen und dann eventuell korrigiert weitergeben, aber auch nur, wenn der Betriebsmodus oder die Schlupfregelung es gerade zugelassen hätten. Nein! Voll auf hieß einfach voll auf! Das war ein großer Spaß!

Einerseits bietet ein moderner, elektronischer Gasgriff zwar fast unbegrenzte Abstimmungsmöglichkeiten, andererseits wird das von den Herstellern leider oft genutzt um die Motorabstimmung, gerade im unteren Drehzahlbereich, für wirklich jeden Fahrer handhabbar zu machen um massentaugliche Produkte zur Marktreife zu bringen.

In unserem Fall merkt wohl jeder Fahrer einer Can-Am mit eingebautem 1330ccm Rotax Triple bis ca. 4200 Touren nur eine moderate Beschleunigung wobei dann bei höheren Drehzahlen sehr deutlich wird, welches Potential wirklich in diesem Motor schlummert.

Ähnlich verhält es sich auch zum Beispiel bei dem 900er Rotax Triple aus der Ryker, hier ist durch das CVT Getriebe bis ca. 90 km/h relativ wenig von den angegebenen 82 PS zu spüren. Auch hier wird erst danach spürbar, was für ein kraftvoller Motor da eigentlich im Bauch der Maschine werkelt.

Genau da setzt die GasgriffBox PRO an und behebt jegliche Anfahrschwäche aus dem niedrigen Drehzahlbereich und bietet somit einen souveränen Start an der Ampel und ein kräftiges Herausbeschleunigen ihrer Can-Am!

Wichtig dabei ist, dass diese Art von Tuning nicht zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führt.

Mit dem weit verbreiteten Softwaretuning, bei dem im Motorsteuergerät neue Datensätze aufgespielt werden und somit die originalen Abgasgrenzwerte sowie PS Zahlen nicht mehr eingehalten werden, erlischt die Betriebserlaubnis sofort. Zudem ist Softwaretuning im Vergleich sehr teuer und bringt bei unseren Saugmotoren bauartbedingt meist sowieso nicht den erwünschten Leistungszuwachs.

Dahingegen verändert die GasgriffBox PRO keine Daten des Motor- und Abgasmanagements! Die Betriebserlaubnis bleibt voll erhalten. Die, bereits ab Werk, völlig ausreichende Leistung des Motors wird dem Fahrer lediglich früher im Drehzahlband zur Verfügung gestellt. Deshalb trägt unsere originale GasgriffBox PRO auch ein E-Prüfzeichen!

Was Sie demnach nicht erwarten dürfen, ist eine höhere Endgeschwindigkeit oder eine angehobene PS Zahl. Was Sie aber sicher durch die Verwendung der GasgriffBox PRO erwarten dürfen, ist pure Fahrfreude durch ein souverän und spontan ansprechenden Motor auch aus niedrigeren Drehzahlbereichen!

Ihr Bernd Linster uuuuuuuuuund tshüss

Der Verkauf der originalen GasgriffBox PRO für Can-Am Spyder, RT und Ryker im Set mit allem für die Montage nötigen Zubehör erfolgt über die Webseite:

[www.QRT-Parts.de](http://www.QRT-Parts.de)

oder die Hotline 0157 / 38 23 26 98

QRT-Parts  
Bernd Linster  
Braunsberg 90  
51429 Bergisch-Gladbach

